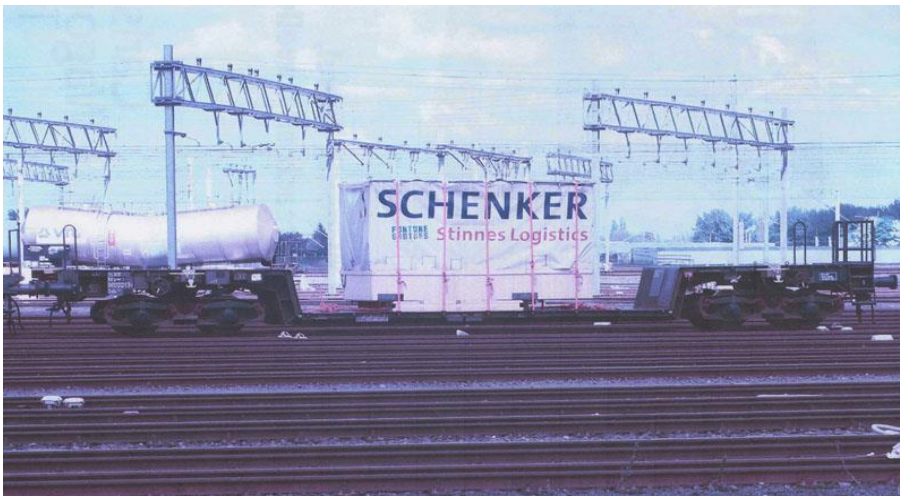


### Tieflader Gattung Uais 745 der DB Ep 4

Gebaut von die Waggon Union Siegen in 1985 für die DR, wird dieser Tiellader eingereiht bei der DB als Uais 745.

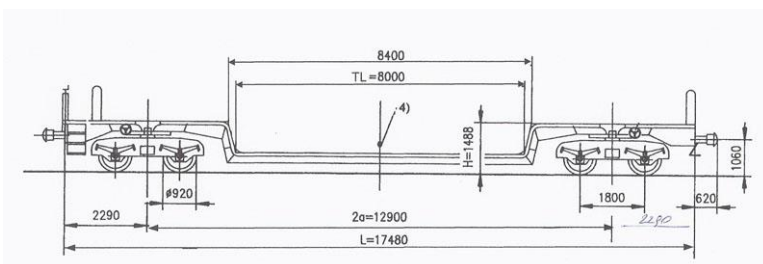
Diese Wagen hat eine stufenlos seitenverschiebbare gekröpfte Ladebrücke mit geschlossene Tiefladefläche und ebene Ladefläche ( über den Drehgestelle). Die Wagen haben feststehende Bühnegeländer.

Denn diese Wagen nur Aussergewöhnlich Verwendung fanden, sind die meiste Tiefladewagen verkauft worden an Firmen, wie DAHER die nur beschäftigt sind mit Sondertransporten.



Genau dieser Wagen Gattung haben wir als nächstes Bauprojekt genommen.

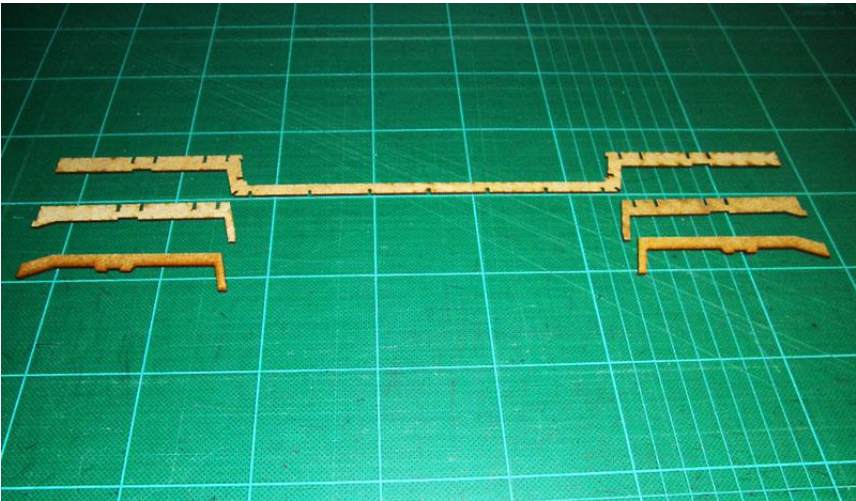
Nach die Sammlung von Baupläne, Bauzeichnungen und Bilder kann man eine Maßstäbliche Modell Bauzeichnung machen.



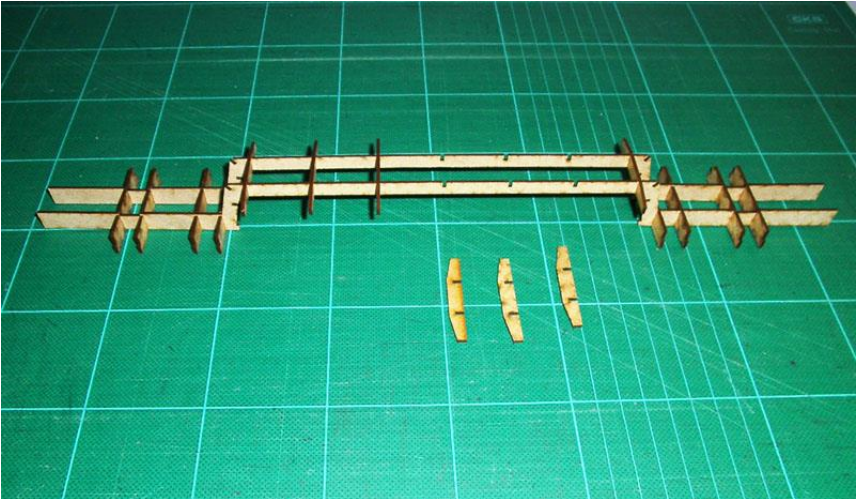
Aus dieser ersten Bauzeichnung wird die Konzept Zeichnung entwickelt, worauf jedem Teil in Materialart und Dicke festgelegt wird, um separat auszuschneiden oder anzufertigen.

Als Grundmaterial für das Rahmen haben wir MDF gewählt zum auslasern, wobei die „Riffelblech Look“ der Plattformen eingraviert wird.

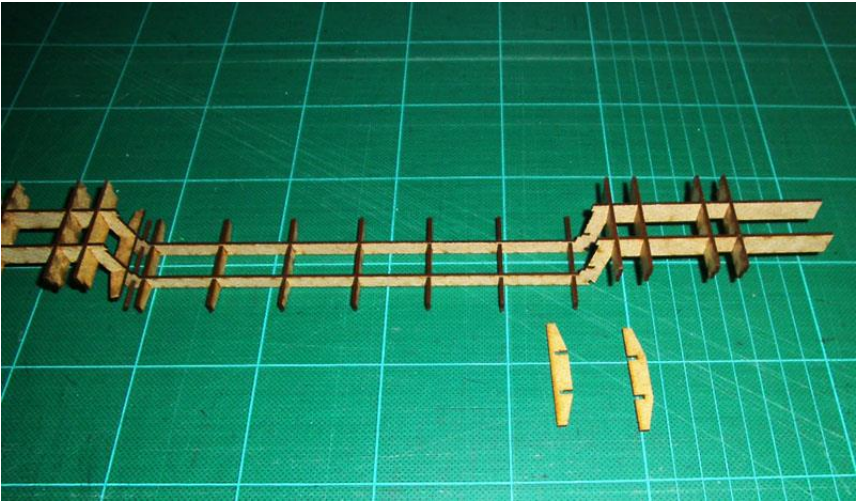
Anbei die wichtigste Teile, ausgelasert in 1.5 mm MDF.



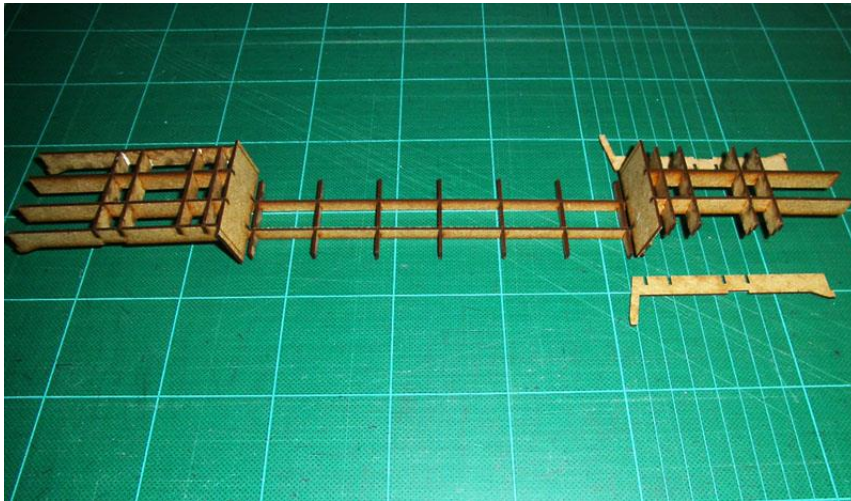
Alle Hilfsquerträger werden auf die Hauptlängsträgern geklippt.



Auch die Eckträger werden auf die Längsträger geklippt.



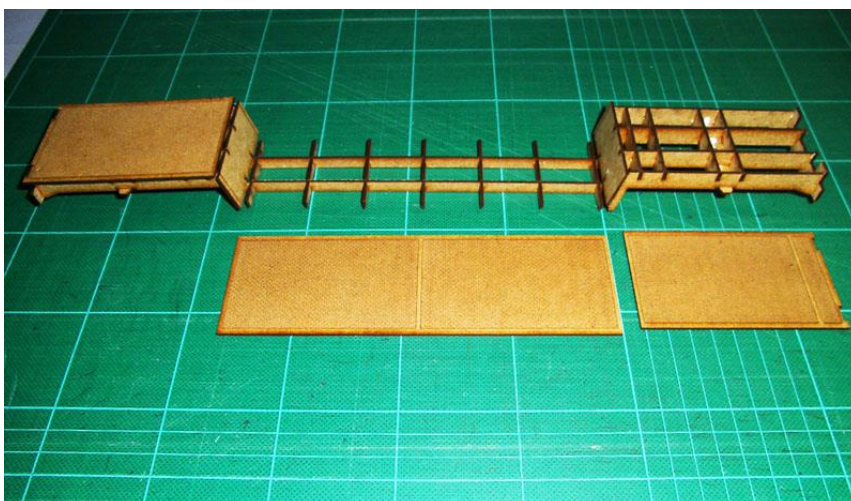
Die beide Hauptquerträger werden auf die beide Haupt Längs Trägern geklippt und die Bühne Umrandung wird zusammengebaut.



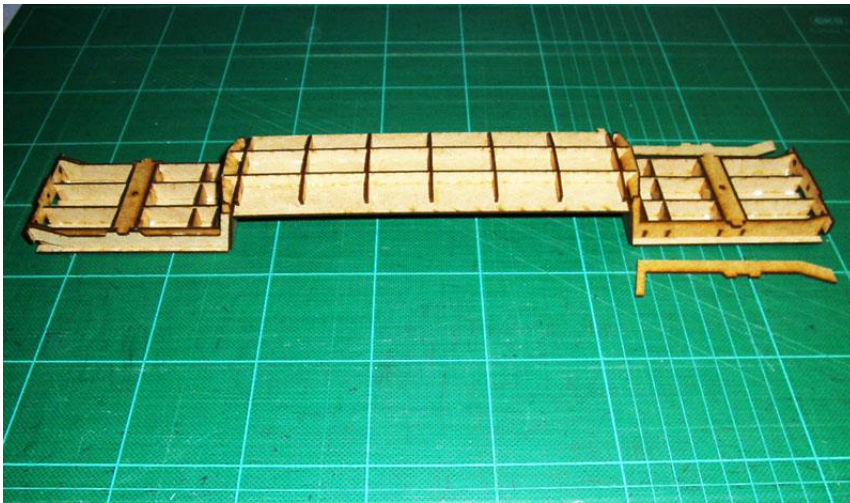
Die Pufferbohle wird aufgeklebt und gedoppelt mit Verstärkungsplatte für die Puffer. Auch die Drehzapfenteil wird eingeklebt.



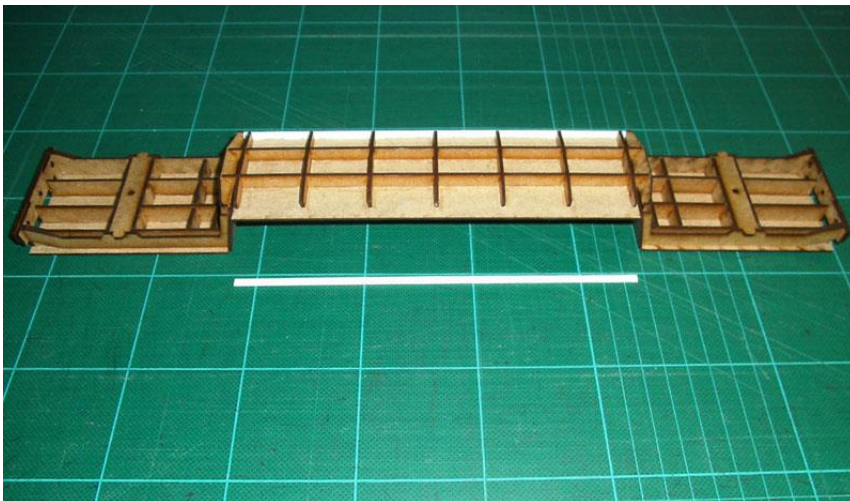
Die Bühne Platten und die Bodenplatte werden auf das Rahmen geklebt. Die Bühne Umrandung wird jetzt auf das Rahmen geklebt.



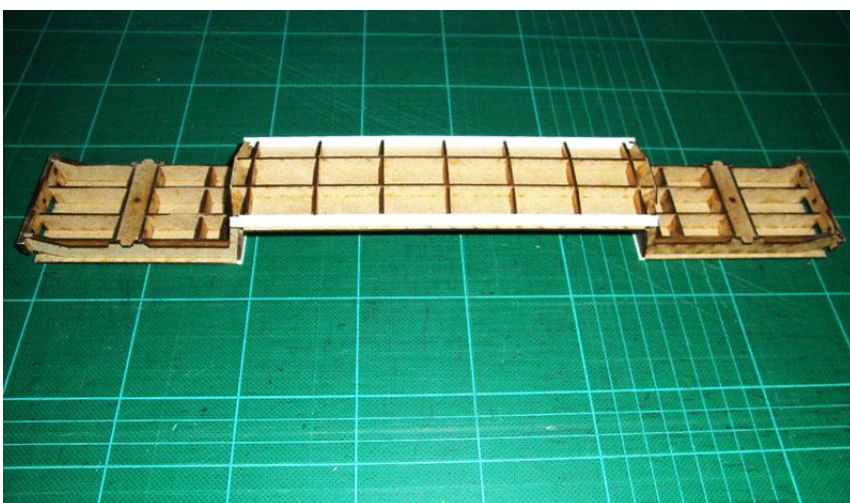
Die Bühne Umrandung wird jetzt gedoppelt.



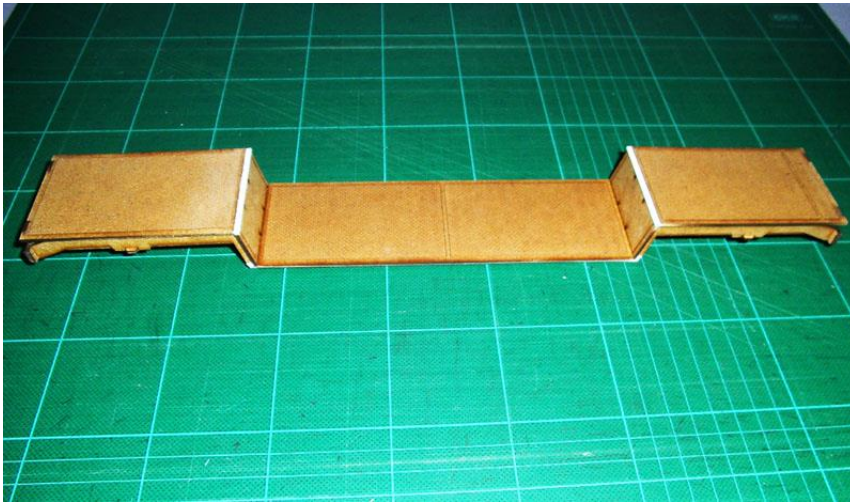
Ein Kunststoff Streife (5 x 1,5 mm) umrandet die Tiefladefläche.



Ein Kunststoff L Profil (5 x 2,5 mm) umrandet die Streife um die Knickpunkte.



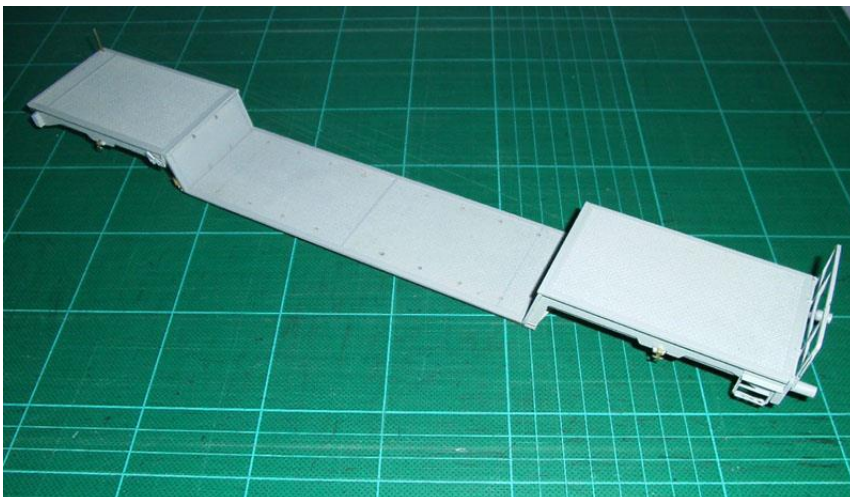
Die Bodenfläche wird mit die Senkrechte Fläche verbunden mit einer Kunststoffleiste von 1.5 x 1.5 mm



Jetzt wird den Messingkram wie Pufferhülse, Kupplungsmund, Bremschlauche, Brems- und Last Schalter und Rangierritte montiert und vervollständigt mit Seilhaken, Bühne und Rangiergriffe, etc.



Der Oberbau wird mit Sprühspachtel behandelt und grundiert,



Das Gehäuse wird schwarz lackiert (Ral 9011 Graphitschwarz)



Seilhaken werden nachgefärbt in Gelb, die Rangiertritte in Alu, Schalterbretter sind Weiß mit roter Umrandung mit darauf rote und gelbe Hebel. Kupplungen und Puffer werden montiert.



Die Delrin Gleitlager werden auf die Achsstummel geschoben und die Radsätze montiert in die Y 25 Drehgestelle.



Nachdem wird das Gehäuse beschriftet und bekommt Klarlack.



Kupplungen und Puffer werden montiert.

Anbei das Fertigmodell der Tieflader Gattung Uais 732 .



Und gesehen von die andere Seite.

